

Z POKŁADU DRONA NA ORBITĘ. USAF INWESTUJE W ŚMIAŁĄ KONCEPCJĘ SYSTEMU NOŚNEGO

Młoda amerykańska firma Aevum staje się w szybkim tempie jednym z najdynamiczniej wschodzących start-upów na rynku technologii kosmicznych w Stanach Zjednoczonych. Mało znana wcześniej spółka skupiła na sobie uwagę Sił Powietrznych USA, poszukujących zastępczego wykonawcy zamówienia na obsługę startu lekkiej rządowej misji kosmicznej ASLON-45 - w miejsce podupadłej firmy Vector Launch. Nowy operator chce działać w oparciu o niecodzienną koncepcję wynoszenia lekkich rakiet na niską orbitę okołoziemską z pokładu bezałogowego statku powietrznego.

Działająca w stanie Alabama firma Aevum została wskazana przez przedstawicielstwo Sił Powietrznych USA do roli zastępczego wykonawcy zamówienia obejmującego obsługę wystrzelenia rządowej misji kosmicznej Agile Small Launch Operational Normalizer (ASLON)-45. Kontrakt ten, wyceniony na 4,9 mln USD, umożliwi postępowanie eksperymentalnego programu realizowanego przez ośrodek Space and Missile Systems Center w bazie sił powietrznych Kirtland w stanie Nowy Meksyk. Misja ASLON-45, zaplanowana na trzeci kwartał 2021 roku, ma umieścić na niskiej orbicie okołoziemskiej wiele pomniejszych militarnych mikrosatelitów (w formacie Cubesat-3U), wraz z kilkoma nieco większymi nanoobjektami.

Wybór firmy Aevum jako wykonawcy tego zamówienia US Air Force to w dużej mierze skutek perturbacji, do jakich doszło w obliczu załamania się działalności firmy Vector Launch, będącej pierwotnym adresatem tej konkretnej umowy. Wcześniejszy zwycięzca procedury zakomunikował zapaść finansową w sierpniu tego roku, zaledwie kilka dni po uzyskaniu wartego 3,4 mln USD kontraktu. Dwa tygodnie później – 26 sierpnia br. – przechodząca kryzys firma zrzekła się zobowiązania do realizacji umowy, co skłoniło US Air Force do zawarcia w to miejsce alternatywnego zobowiązania na nową kwotę, właśnie z firmą Aevum.

Czytaj też: [Niepewny był Vector Launch. Kontrakt z US Air Force w cieniu finansowej zapaści](#)

Start-up ten, działający w Huntsville w Alabamie, zasłynął zaledwie kilka tygodni wcześniej projektem systemu wynoszenia ładunków kosmicznych, bazującym na wystrzeliwanej z drona lekkiej rakiecie kosmicznej. W tym krótkim czasie spółka awansowała z poziomu załączkowego projektu nagrodzonego grantem na badania w wysokości 50 000 USD na wykonawcę kilkumilionowego rządowego zamówienia rozwojowego w aspekcie rozbudowy innowacyjnej bazy technologicznej. Co więcej, 10 października Aevum został oficjalnie zakwalifikowany do grona ośmiu kandydatów na długoterminowych dostawców usług startowych przez Siły Powietrzne USA ubiegających się o udział w puli aż 986 mln USD w przedmiocie małych i średnich misji startowych rozpisanych na kolejne 9 lat.



Ilustracja: Aevum

Przed tą falą zwycięstw Aevum było w dużej mierze nieznane, deklarując jedynie posiadanie koncepcji i zasobów do jej przyszłej realizacji, w tym rozpisanego autorskiego oprogramowania. Firmie brakowało jednak środków na urzeczywistnienie założeń przetestowania prototypu. Działający od trzech lat start-up miał nadzieję, że kontrakt badawczy Small Business Innovation Research (SBIR) o wartości 50 000 USD, który otrzymał na początku sierpnia, posłuży jako odskocznia do wyższych celów. Okazuje się, że nie musiał długo czekać na potwierdzenie swoich oczekiwań.

Czytaj też: [Pentagon: superkonstelacje lekkich satelitów mogą wypełniać kluczowe zadania](#)

Aevum opracowuje bezzałogowy lotniczy system wynoszenia, którego zasadniczą częścią jest odrzutowy dron o nazwie Ravn X. Jego zadaniem ma być wynoszenie na pułap startowy dwustopniowej rakiety jednorazowego użytku, działającej na paliwo ciekłe. Ravn X ma być zdolny do przenoszenia co najmniej 100 kg na 500-kilometrową orbitę heliosynchroniczną (lub cięższe ładunki na niższe wysokości).

Zgodnie z kontraktem misji ASLON-45 pierwszy start pojazdu Ravn X z rakiętą kosmiczną powinien nastąpić prze 1 października 2021 roku. Przedstawiciele Aevum nie wykluczają jednak, że taki debiut nastąpi wcześniej w ramach zamówienia ze strony innych potencjalnych klientów.

Czytaj też: [Łączony start satelitów USAF. Wśród nich lekki obiekt doświadczalny](#)