

VIRGIN ORBIT: RAKIETA LAUNCHERONE ZADEBIUTUJE W 2018 R. [WIDEO]

Zmodyfikowany odrzutowiec Boeing 747-400 *Cosmic Girl* przyleciał do Long Beach, gdzie mieści się główna siedziba firmy Virgin Orbit. Na jego powierzchni zamontowano pylon, do którego będzie w przyszłości mocowana rakieta, zdolna wynosić niewielkie satelity na LEO. Pionierski lot rakiety, znanej jako LauncherOne, nastąpi prawdopodobnie w pierwszej połowie 2018 r.

Na lotnisku w Long Beach z wielką fetą powitano zmodyfikowany samolot Boeing 747-400, należący do firmy Virgin Orbit, który przyleciał z kalifornijskiego Mojave. Maszyna wcześniej służyła jako rejsowy samolot pasażerski linii Virgin Atlantic. Jednak w 2015 r. zapadła decyzja, że właśnie taki potężny płatowiec jest potrzebny do wynoszenia na wysokość ponad 10 000 nowych niewielkich rakiet opracowywanych przez Virgin – zwanych LauncherOne. Pierwotne założenia mówiły, że LauncherOne miały być wynoszony przez WhiteNightTwo – samolot matkę dla przyszłych pojazdów turystycznych SpaceShipTwo, jednak koncepcja ta uległa zmianie.

Boeing 747-400 o nazwie własnej *Cosmic Girl* przeszedł już szeroką modernizację wnętrza. Z jego środka wyrzucono wszystkie sprzęty, które nie przydadzą się w realizacji nowych zadań, zmniejszając tym samym ciężar własny maszyny o blisko 32 tony. Inżynierowie położyli natomiast nowe instalacje elektryczne, niezbędne do przyszłego wynoszenia rakiet.

Wreszcie, pomiędzy kadłubem a lewym silnikiem odrzutowym zamontowano specjalny stelaż, zwany pylonem, do którego będzie podwieszana rakieta LauncherOne. W najbliższym czasie *Cosmic Girl* będzie przechodzić kolejne naziemne testy, w tym wibracyjne, mające wykazać jakie będą aeroelastyczne reakcje maszyny na obciążenie jej obiektem o masie faktycznej rakiety nośnej LauncherOne. Jak podkreślił główny inżynier Kevin Sagis, chodzi o zrozumienie interakcji zachodzących między płatowcem, a rakieta, i tym samym lepsze poznanie charakterystyki przyszłego lotu zestawu.

Na testy lotne Boeing 747-400 poleci do Mojave Air and Space Port w Kalifornii. Maszyna otrzymała już uprawniający do tego typu prób certyfikat od Federalnej Administracji Lotnictwa.

Podpułkownik Kelly Latimer, która pilotowała *Cosmic Girl* podczas ostatniej podróży do Long Beach stwierdziła, że potencjalną trudnością może być osiągnięcie Boeingiem, obciążonym podpiętą do skrzydła rakieta, prędkości wystarczającej, by w kluczowym momencie maszyna leciała w górę pod kątem na tyle dużym, że będzie on optymalny dla wysłania transportowanej rakiety na orbitę.

Zgodnie z oświadczeniem kierownictwa Virgin Orbit, pierwsze loty rakiety LauncherOne najprawdopodobniej nastąpią w pierwszej połowie 2018 r.

Czytaj też: [Virgin Orbit - nowy kosmiczny składnik Virgin Group](#)