

STUDENCKI SAMOLOT SOLARNY WYSTARTUJE PRZED PUBLICZNOŚCIĄ W KRAKOWIE

W środę 10 lipca o godzinie 11:00 na terenie Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie odbędzie się pierwszy lot modelu samolotu solarnego studentów Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie. Bezzałogowa konstrukcja zespołu AGH Solar Plane, zasilana wyłącznie energią słoneczną, prezentowana jest przez swoich autorów jako pierwszy tego typu studencki projekt w Polsce.

Projekt AGH Solar Plane to inicjatywa studenckiego koła naukowego, działającego przy Wydziale Energetyki i Paliw na Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie. Za cel w ramach przedsięwzięcia postawiono sobie stworzenie bezzałogowego samolotu napędzanego energią słoneczną, który będzie w stanie przebyć w powietrzu trasę z jednego krańca Polski do drugiego – nieprzerwanie dzień i w nocy. Do głównych zadań podczas realizacji projektu należy promowanie alternatywnych źródeł energii oraz ich współdziałania z najnowszymi technologiami.

Pomysł stworzenia bezzałogowego samolotu zasilanego energią słoneczną narodził się w październiku 2017 roku. W marcu 2018 roku, po fazie planowania i modelowania, rozpoczął się etap tworzenia konstrukcji. Aby sprawdzić poprawność działania elektroniki zbudowano najpierw płatowiec z pianki modelarskiej. Po wykonaniu testów zajęto się tworzeniem prototypu o rozpiętości skrzydeł do 3 m. Po jego ukończeniu przystąpiono do prac nad większym płatowcem, o rozpiętości 5 m.

Na 10 lipca zaplanowano powietrzny debiut ukończonej studenckiej konstrukcji. Wydarzeniu nadano publiczny charakter, co znaczy, że może wziąć w nim udział każdy, kto ma możliwość przybyć tego dnia na teren krakowskiego Muzeum Lotnictwa Polskiego. Start modelu zaplanowano na godzinę 11:00 w środę. Wstęp na wydarzenie jest bezpłatny.

Projekt budowy studenckiego płatowca napędzanego energią słoneczną zyskał już wcześniej uznanie w Polsce i zagranicą. Jednym z największych dotychczasowych osiągnięć zespołu było zdobycie pierwszego miejsca w ogólnopolskim konkursie „*POTENCJOMETR*” na najlepszy projekt studencki. Propozycja studentów AGH została uznana za najlepszą pracę w kategorii konstruktorskiej wśród pomysłów zgłoszonych przez koła naukowe z całej Polski.

Z kolei podczas konferencji Academicsera w Osace główną nagrodę zdobył przedstawiciel koła, Bartosz Sobik, prezentując opracowanie pod tytułem „AGH Solar Plane as an example of unmanned aerial vehicle (UAV) powered by photovoltaics”. Studenci z koła AGH zamierzają teraz wystartować w planowanych na wrzesień br. międzynarodowych zawodach solarnych „TÜBITAK International Unmanned Aerial Vehicle Competition” w tureckim Stambule.

Czytaj też: [Innowacyjny silnik rakiety na paliwo ciekłe dziełem studentów AGH](#)