

ROSYJSKA INWESTYCJA W MODERNIZACJĘ KOSMODROMU BAJKONUR

Federalne przedsiębiorstwo kosmiczne Roskosmos przedstawiło zamysł sfinansowania częściowej modernizacji ośrodka lotów kosmicznych Bajkonur, działającego obecnie w granicach Kazachstanu. Zgodnie z ujawnionym planem, odnowieniu miałby podlegać przede wszystkim historyczny, jeszcze niedawno wyznaczony do zamknięcia, kompleks startowy nr 1 - ten sam, z którego w swój pionierski lot wyruszył radziecki kosmonauta Jurij Gagarin w 1961 roku. Odtworzona platforma startowa będzie miała za zadanie obsługiwać loty rakiet Sojuz 2.

Doniesienia o oczekiwanym dofinansowaniu prac nad modernizacją kosmodromu Bajkonur przez rosyjskich inwestorów zrzeszonych wokół państwowej korporacji Roskosmos podała jej własna służba prasowa. Wcześniej (jeszcze pod koniec kwietnia 2019 roku) agencja RIA Nowosti zapowiadała z kolei plany zamknięcia historycznego kompleksu startowego. Wyrzutnia nr 1 miała zakończyć swoją działalność po realizacji ostatnich dwóch startów rakiet Sojuz FG, w ramach misji MS-13 i MS-15. Te zaplanowano natomiast do realizacji odpowiednio w lipcu i wrześniu 2019 roku.

Rakieta Sojuz w wariantcie FG (używana od 2001 roku) zakończy swoją służbę definitywnie po wykonaniu dwóch wskazanych lotów. W ramach kolejnych przewidywanych misji załogowych kosmonauci będą korzystać z nowocześniejszych rakiet Sojuz 2. Te natomiast były dotychczas odpalane w Bajkonurze na stanowisku startowym nr 31.

Czytaj też: [Udany start rakiety Sojuz z kosmodromu Wostocznyj](#)

Niemniej jednak, w świetle nowych doniesień Roskosmosu, rakiety Sojuz 2 będą mogły być niebawem odpalane również z wiekowego kompleksu startowego nr 1. Wszystko za sprawą planu modernizacji infrastruktury kosmodromu, którego koszt oszacowano na blisko 87 mln USD. Odpowiednie porozumienie zostało podpisane w ramach tegorocznego Międzynarodowego Forum Gospodarczego w Sankt Petersburgu. W roli partnerów projektu figurują: Roskosmos, Rosyjski Fundusz ds. Inwestycji Bezpośrednich, federacja Bliskowschodnich Inwestorów, a także operator systemów nośnych Glavkosmos (przynależący do struktur Roskosmosu).

Czytaj też: [Rosyjskie zmagania z raketami nośnymi. Moment próby \[ANALIZA\]](#)

Rosyjscy inwestorzy żywią nadzieję, że inwestycja w poprawę stanu infrastruktury najstarszego i największego kosmodromu świata pozwoli zwiększyć konkurencyjność rosyjskiego przemysłu kosmicznego w obszarze obsługi komercyjnych misji. Do poszukiwania alternatywnych ścieżek skłania

Rosjan m.in. przedłużająca się, trapiąca problemami organizacyjnymi, technicznymi i kryminalnymi wieloletnia budowa kosmodromu Wschodniego (Wostocznyj).

Czytaj też: [Czarna dziura Wostocznyj. W korupcyjnej otchłani mogło zniknąć nawet 150 mln dolarów](#)