

ROSYJSKA FIRMA NIE CHCE KUPIĆ UKRAIŃSKICH RAKIET

Prywatne rosyjskie przedsiębiorstwo S7 Space dąży do zerwania umowy z ukraińskim koncernem państwowym Jużmasz. Kontrakt dotyczył zakupu od strony ukraińskiej 12 rakiet nośnych Zenit.

Umowa na produkcję i sprzedaż Rosjanom 12 rakiet Zenit została zawarta w kwietniu 2017 r. Ukraiński Jużmasz zobowiązał się w niej do dostarczenia wspomnianego tuzina pojazdów rosyjskiej firmie S7 Space, która wchodzi w skład S7 Group. Misje z użyciem tych systemów nośnych miały być realizowane od grudnia 2019 do grudnia 2022 r.

Obecnie S7 Space dąży do zerwania kontraktu z ukraińskim partnerem. Taki zamiar potwierdziła rosyjskiemu portalowi sputniknews.com współwłaścicielka firmy S7, Natalia Filiewa.

Czytaj też: [Ukraiński przemysł kosmiczny pójdzie na Zachód? Szansa dla Polski](#)

Zamówione rakiety Zenit miały posłużyć do wynoszenia w przestrzeń kosmiczną ładunków po startach z morskich platform, w ramach programu Sea Launch.

Czytaj też: [Rosyjski holding lotniczy przejmie pływający kosmodrom w 2017 roku](#)

Właścicielem przedsiębiorstwa Sea Launch jest obecnie S7 Group. W przeszłości w ramach tego programu zrealizowano już liczne starty rakiet. Kilka lat temu loty zostały jednak zawieszono. Powodem tego był wybuch rosyjsko-ukraińskiego konfliktu w 2014 roku.

Czytaj też: [Warszawa-Kijów: Polsko-ukraiński satelita i współpraca w kwestii rakiet suborbitalnych](#)

Realizując misje Sea Launch ładunki wynoszą w kosmos wystrzeliwane z pływającej platformy *Ocean Odyssey* trzystopniowe rakiety nośne Zenit-3SL. Pierwszy człon tego systemu nośnego wykorzystuje rosyjski silnik rakietowy RD-171. W drugim stopniu rakiety wykorzystywane są silniki RD-120 i RD-8. Rolę trzeciego członu wypełnia tzw. Blok DM-SL, wyposażony w silnik RD-58M.

Czytaj też: [Polsko-Ukraiński Dzień Informacyjny Programu COPERNICUS w kwietniu w Warszawie](#)