

## POMYŚLNE PRÓBY POLSKIEJ RAKIETY MORTADELA I SPADOCHRONU KIEROWANEGO [WIDEO]

---

Na początku marca 2019 r. zostały przeprowadzone loty rakiety Mortadela konstrukcji jednego z członków Polskiego Towarzystwa Rakietowego (PTR) – Błażeja Zielińskiego.

Model powstał w celu przetestowania układu odzysku z kierowanym spadochronem. Zadaniem systemu jest powrót rakiety jak najbliżej miejsca startu. W przyszłości ten sposób lądowania ułatwi poszukiwania rakiet oraz pozwoli na kontrolowane wybranie miejsca lądowania bezpiecznego zarówno dla konstrukcji jak i otoczenia. Dodatkowo zwiększy zakres dopuszczalnych dla startu warunków pogodowych.

Rakieta jest przystosowana do napędu silnikami Comet, łożo silnikowe umożliwia start na jednym lub dwóch silnikach. Ten rodzaj silników dostępnych w zapasach PTR doskonale nadaje się do łączenia w wiązki dzięki bardzo łatwemu i błyskawicznemu zapłonowi.

**Czytaj też:** [Rakiety PTR dla wojska? Nie na pociski, ale na cele ćwiczebne \[WYWIAD\]](#)

Dane techniczne rakiety Mortadela:

- Średnica 126mm;
- Długość 1200mm;
- Masa startowa z jednym silnikiem 2,37kg, z dwoma silnikami 2,70kg;
- Pułap odpowiednio 220m i 510m;
- Start z 4m wyrzutni szynowej PTR.

*Źródło: PTR, wideo opublikowane dzięki uprzejmości Pana Błażeja Zielińskiego*

**Czytaj też:** [Rakieta Grot studentów PW może wkrótce polecieć na 15 km](#)