

## PIERWSZY LOT RAKIETY VEGA C SIĘ OPÓŹNI

Nowa europejska rakieta nośna Vega C miała zadebiutować pod koniec 2019 roku. Okazuje się jednak, że jej pionierski start będzie miał miejsce dopiero w roku 2020. Włoski producent pojazdu zapewnia, że zmiana terminu nie wiąże się z żadnymi problemami technicznymi we wdrażaniu nowego systemu nośnego.

Dotychczasowe plany włoskiego producenta rakiety Vega C, firmy Avio, zakładały, że pojazd ten wystartuje po raz pierwszy jeszcze w 2019 r.

Opracowywana konstrukcja rakiety przeszła niedawno pomyślnie kluczowy przegląd *Critical Design Review*. Niezależni eksperci z ESA oraz z krajowych instytucji i przemysłu potwierdzili spójność i dojrzałość całego projektu systemu nośnego Vega C. Oznacza to jego gotowość do produkcji i poddania go końcowym testom. Pozytywny wynik przeglądu dał jednocześnie zielone światło dla przejścia w programie Vegi C do fazy kwalifikowania rakiety na pierwszy lot.

Zmienił się natomiast planowany termin tegoż pierwszego lotu. Debiut nowej rakiety przesunął się w myśl nowego harmonogramu z końca bieżącego roku na pierwszy kwartał 2020 roku.

Przyczyny opóźnienia przedstawiciele firmy Avio tłumaczą nadmiarem innych zadań do zrealizowania jeszcze w 2019 r. Chodzi mianowicie o aż cztery starty wcześniejszej wersji lekkiej rakiety europejskiej, znanej pod nazwą Vega. Będzie to rekordowa liczba startów tego pojazdu przeprowadzona w ciągu jednego roku kalendarzowego. Pierwszy lot już 14 marca, drugi w czerwcu br. To właśnie duża ilość pracy przy dostarczeniu pojazdów dla owych czterech lotów rakiety Vega miała skłonić władze Avio do przewartościowania priorytetów i odsunięcia debiutanckiego startu pojazdu Vega C na kolejny rok.

*Przed nami 12 wymagających miesięcy, począwszy od czterech startów Vegi między marcem a listopadem, a kończąc na dziewiczym locie Vegi C. Mamy wyjątkowy zespół w europejskim przemyśle i agencjach po to, by sprostać tym wyzwaniom!*

*Stefano Bianchi, szef Departamentu Rozwoju Transportu Kosmicznego ESA*

Giuseppe Coccon, rzecznik Avio, zapewnił, że do rzeczonego opóźnienia nie przyczyniły się żadne kłopoty czy problemy techniczne związane z wdrażaniem konstrukcji Vega C.

W stosunku do rakiety Vega pojazd Vega C będzie charakteryzował się lepszymi osiąganiami. Jego produkcja będzie ponadto odbywać się przy większym udziale komponentów europejskiego

pochodzenia.

**Czytaj też:** [Austria dołącza do państw wspierających rozwój rakiet Ariane 6 i Vega-C](#)