

OROLIA WPROWADZA NA RYNEK PIERWSZE LOKALIZATORY RATUNKOWE NA SYGNAŁ GALILEO

Zgodnie z informacją opublikowaną pod koniec lutego na blogu firmy Orolia, na rynek trafiły właśnie zmodyfikowane lokalizatory ratunkowe (PLB) McMurdo FastFind 220 oraz Kannad SafeLink Solo. Zostały one przeprojektowane w taki sposób, aby umożliwić bardziej precyzyjne działanie, a wszystko dzięki europejskiemu systemowi GNSS.

PLB (Personal Locator Beacon) to szczególny rodzaj lokalizatora osobistego. Służy on przede wszystkim do zwiększania bezpieczeństwa załogi wszelkich jednostek pływających. W przypadku wypadnięcia za burtę umożliwia praktycznie natychmiastowe powiadomienie służb ratunkowych. Po uruchomieniu określana jest pozycja zagrożonej osoby i za pośrednictwem specjalnych centr informacji o zaistniałej sytuacji przekazywana jest do odpowiednich służb ratowniczych. Dokładniejsze określenie lokalizacji zwiększa szanse na pozytywne zakończenie akcji ratunkowej.

Wprowadzona innowacja polega na zastosowaniu w urządzeniach nie tylko modułu GPS, ale również układu umożliwiającego określanie lokalizacji za pomocą sygnałów z satelitów Galileo. Są to pierwsze tego typu aparaty wykorzystujące europejski system pozycjonowania.

Ulepszone lokalizatory to pierwsze produkty, z serii nowych urządzeń, które zostaną wprowadzone do sprzedaży w ramach finansowanego przez Unię Europejską projektu Helios. Przedsięwzięcie nadzorowane jest przez firmę Orolia, a jego celem jest zwiększanie liczby kolejnych zastosowań nowego systemu satelitarnego.

McMurdo FastFind 220 oraz Kannad SafeLink Solo to pierwsze lokalizatory PLB, które wykorzystują w działaniu GNSS, czyli Galileo Global Navigation Satellite System. Jak dotąd wszystkie inne sprzedawane PLB bazowały na amerykańskim GPS lub rosyjskim GLONASS.

Firma Orolia Maritime, producent lokalizatorów, oferuje przede wszystkim urządzenia i kompleksowe systemy do zastosowań morskich. Działa ona w ramach grupy Orolia, zajmującej się pozycjonowaniem, nawigacją i precyzyjnym pomiarem czasu.

Galileo, to europejski system nawigacji satelitarnej, uruchomiony 15 grudnia 2016. W przeciwieństwie do amerykańskiego GPS, rosyjskiego GLONASS, czy chińskiego Beidou jest on kontrolowany przez instytucje cywilne. Ważnym aspektem wyróżniającym go spośród alternatywnych opcji jest wysoka dokładność, dochodząca do 10 cm.