

NOWY INSTRUMENT PRZECIWKO ZAKŁÓCANIU GPS. OD IAI DLA WOJSK LĄDOWYCH

Izraelskie przedsiębiorstwo Israel Aerospace Industries (IAI) zaprezentowało nową wersję komponentu ADA. Jego rolą jest przeciwdziałanie na polu walki skutkom tzw. *jammingu*, czyli zakłócania sygnału satelitów konstelacji globalnego pozycjonowania przez nieprzyjaciela. Narzędzie dedykowane jest tym razem dla sił lądowych.

Firma IAI zaprezentowała swój nowy produkt w poniedziałek, 4 marca br. Nosi on nazwę ADA-O. Instrument ten będzie można integrować na różnych pojazdach, z jakich korzystają wojska lądowe.

Zadaniem ADA-O jest przeciwdziałanie zakłócaniu przez przeciwnika sygnału pochodzącego od operujących na średnich orbitach okołoziemskich satelitów systemów globalnego pozycjonowania i nawigacji. Nowy izraelski podzespół ma współpracować przede wszystkim z amerykańską konstelacją GPS, ale również z satelitami innych konstelacji GNSS.

Nowe rozwiązanie powstało na bazie urządzenia stosowanego już wcześniej w lotnictwie, w oparciu o doświadczenia IAI na tym polu. ADA-O jest natomiast dedykowana dla oddziałów wojskowych operujących na lądzie. Tego typu komponent będzie można instalować w pojazdach opancerzonych, wozach artylerii czy pojazdach zapewniających łączność.

ADA-O ma być urządzeniem łatwym do zamontowania na różnego rodzaju platformach lądowych. Instrument ma zabezpieczać realizację przez armię nie tylko zadań związanych z nawigacją, ale również tych w zakresie komunikacji oraz obszaru dowodzenia i kontroli (*command-and-control*). Co więcej, ADA-O ma cechować się dużą wytrzymałością na trudne warunki pracy i zdolnością operowania 24 godziny na dobę przez siedem dni w tygodniu.

ADA i jego nowa pochodna ADA-O dla platform lądowych, jest ważnym uzupełnieniem dla każdej platformy, która korzysta w ogóle z odbiorników GNSS, a w szczególności GPS, oraz ważnym narzędziem dla każdej nowoczesnej armii. (...) Z dumą dostarczamy ADA i jego pochodne klientom z całego świata, mając pewność, że ADA zapewni pełną odpowiedź na wyzwania, przed którymi stoją.

Boaz Levy, dyrektor generalny i wiceprezes Israel Aerospace Industries (IAI) Systems, Missiles & Space Group

Jak można przeczytać w komunikacie prasowym Israel Aerospace Industries: "Na początku 2017 r. IAI

wygrało przetarg dla Ministerstwa Obrony Izraela na integrację systemów przeciwdziałających zakłóceniom na jednej z kluczowych platform izraelskiego lotnictwa. (...) Integracja systemu pozwala systemom lotniczym, które polegają na nawigacji satelitarnej, kontynuować w swoją misję pomimo prób zablokowania lub przerwania połączenia z użyciem zakłóaczy GPS lub innych systemów blokujących nawigację satelitarną.

Większość nawigacyjnych, komunikacyjnych i elektronicznych systemów bojowych jest zależna od ciągłej dostępności satelitów GNSS (GPS). Pomimo tej zależności, większość systemów lotniczych nie jest wyposażona w układy przeciwwzakłóceniove i jest podatna na zakłócenia powodowane przez nadajniki zakłócające o niskiej mocy. System opracowany przez IAI obsługuje konstelacje wielu systemów nawigacji satelitarnej (GNSS), charakteryzuje się zaawansowaną architekturą i wykorzystuje szereg zaawansowanych metod cyfrowego przetwarzania sygnałów."

Czytaj też: [Niemiecko-izraelska współpraca na rzecz księżycowego transportu](#)