

NORTHROP GRUMMAN PRZEJMUJE ORBITAL ATK ZA 9,2 MILIARDA DOLARÓW

Koncern zbrojeniowy Northrop Grumman ogłosił 18 września br. transakcję przejęcia spółki aeronautycznej Orbital ATK. Umowa zawarta z zarządem nabywanego amerykańskiego przedsiębiorstwa będzie kosztowała koncern Northrop w sumie 9,2 mld USD. Akwizycja, planowana do zrealizowania przed końcem pierwszej połowy 2018 roku, może znacząco wpłynąć na układ sił w rywalizacji o rządowe zamówienia w programie lądowych rakiet balistycznych nowej generacji.

Pozyskanie spółki Orbital ATK przez międzynarodowego giganta zbrojeniowego, za jakiego uchodzi koncern Northrop Grumman, ma pozwolić m.in. na wydatne wzmocnienie jego pozycji na rynku technologii raketowych. Firma Orbital ATK znana jest przede wszystkim z produkcji komponentów napędowych dla rakiet balistycznych i kosmicznych. Jak do tej pory, pozostaje jednym z dwóch głównych dostawców nowych technologii napędowych dla aktualnie projektowanych lądowych rakiet balistycznych nowej generacji. Prace nad nimi są prowadzone w programie GBS (Ground Based Strategic Deterrent), który na bieżącym etapie realizacji angażuje dwa konkurencyjne projekty raketowe, firm Boeing i Northrop Grumman.

Teraz, gdy druga ze wskazanych spółek pozyskała na własność zasoby obustronnego kooperanta, relacje podwykonawstwa w programie rozwoju następcy rakiet Minuteman III mogą stracić pierwotne wyważenie. W takich okolicznościach spodziewana jest negatywna reakcja koncernu Boeing, który występował już w przeszłości z oficjalnym protestem w podobnych kwestiach. Przykład może stanowić sprawa niedawnego wykupu firmy Rockwell Collins przez spółkę United Technologies.

Zgodnie z postanowieniami umowy akwizycji, Orbital ATK stanie się jednym z czterech głównych wydziałów produkcyjnych koncernu Northrop Grumman. Choć nie jest jeszcze pewne, czy wszystkie dotychczasowe sekcje przejmowanej spółki zostaną zachowane, główne zainteresowanie nabywcy ma dotyczyć przede wszystkim produkcji raketowej oraz systemów optoelektronicznych.

Czytaj też: [Ogromny samolot platformą startową dla rakiet nośnych Orbital ATK](#)

Umowa zawarta z zarządem i głównymi akcjonariuszami Orbital ATK będzie kosztowała koncern Northrop Grumman 7,8 mld USD kwoty bazowej (w gotówce) oraz dodatkowe 1,4 mld USD szacowanej należności dłużnej. Akwizycja planowana jest do zrealizowania przed końcem pierwszej połowy 2018 roku. Niewykluczone, że obejmie ona odsprzedaż pewnej części wydziałów produkcyjnych nabytej spółki – Northrop wykazuje mniejsze zainteresowanie pewnymi zakresami jej produkcji, wliczając w to dział produkcji amunicji.

Czytaj też: [MSPO 2017: Precyzyjny zestaw dla Krabów i pociski do Leopardów](#)

Firma Orbital ATK jest m.in. producentem lekkich rakiet kosmicznych Pegasus XL. Są one

przystosowane do wynoszenia na niską orbitę okołoziemską ładunku o wadze blisko 440 kg. W roli platformy startowej rakiety te wykorzystują samoloty dostawcze, w tym zmodyfikowany pasażerski Lockheed L-1011 Tristar. Rakieta Pegasus odbyła do tej pory 42 misje, które zakończyły się umieszczeniem na orbicie ponad 80 satelitów.

Czytaj też: [„Zapewnić swobodę operacji lotniczych”. AARGM przeciwko systemom obrony powietrznej \[WYWIAD\]](#)

Orbital ATK jest też producentem różnego typu wojskowych systemów raketowych - w tym proponowanych polskim Siłom Zbrojnym przeciwradiolokacyjnych AARGM. Dostarcza również systemy amunicji dla wojsk lądowych, w tym przeznaczone do armat czołgowych, czy systemów artyleryjskich, armat małokalibrowych jak i broni strzeleckiej. W Polsce promowane są szczególnie programowalne pociski 30 mm (z myślą o KTO Rosomak), jak i zestawy naprowadzania PGK do artyleryjskich pocisków 155 mm.

Zobacz też: [AARGM "otwiera przestrzeń powietrzną dla sojuszników" \[Defence24.pl TV\]](#)