

NORTHROP GRUMMAN ODPUŚCIŁ WYŚCIG O GPS III F. LOCKHEED MARTIN Z KONTRAKTEM W KIESZENI

Władze koncernu Northrop Grumman poinformowały, że przedsiębiorstwo nie złożyło oferty na budowę dla US Air Force 22 satelitów *GPS III Follow On*. Zdobycie zamówienia nie leżało jakoby w polu zainteresowania firmy. W zaistniałej sytuacji urządzenie orbitalne niemal na pewno wyprodukuje Lockheed Martin.

Kilka dni wcześniej o nieubieganiu się o budowę partii satelitów GPS III F poinformowało szefostwo Boeinga. Identyczną decyzję podała do wiadomości 25 kwietnia br. firma Northrop Grumman (NG).

Decyzja po stronie NG zapadła po przeprowadzeniu kompleksowego procesu decyzyjnego, zgodnie z zachowaniem pełnej dyscypliny i procedur wewnętrznych przedsiębiorstwa. Zamówienie nie wydało się ostatecznie firmowym decydom na tyle atrakcyjne, by się o nie ubiegać.

Uważamy, że stosowanie rygorystycznych kryteriów oceny przy wyborze naszych działań biznesowych ma kluczowe znaczenie dla długoterminowych nieprzerwanych efektów.

Kathy Warden, chief operating officer w Northrop Grumman

Prezes koncernu, Wes Bush, zapewnił, że decyzja o nieubieganiu się o kontrakt na *GPS III Follow On* nie ma nic wspólnego ani z zarzucanymi NG błędami, które miały doprowadzić do opóźnienia w programie James Webb Space Telescope, ani z rzekomą odpowiedzialnością Northrop Grumman za utratę supertajnego amerykańskiego satelity rządowego Zuma.

W sytuacji braku konkurencji ze strony NG oraz Boeinga, prawdopodobieństwo, że 22 satelity GPS III F będzie budować dla Sił Powietrznych USA firma Lockheed Martin jest bliskie 100 procent.

Czytaj też: [Northrop Grumman odpowiedzialny za utracenie tajnego satelity](#)