

NASA: TEST WODOWANIA KAPSUŁY ZAŁOGOWEJ BOEINGA

W ośrodku badawczym NASA w stanie Wirginia przeprowadzono testowe lądowanie kapsuły kosmicznej CST-100 Starliner firmy Boeing. Próba miała na celu ocenę możliwości bezpiecznego sprowadzenia modułu załogowego w sytuacji niepomyślnego przebiegu misji i przymusowego lądowania na wodzie.

Próbie przeprowadzono w dniu 9 lutego br. w ośrodku badawczym amerykańskiej agencji kosmicznej NASA w Hampton w stanie Wirginia. Obiektem testowym była w pełni funkcjonalna wersja kapsuły załogowej CST-100 Starliner, dostarczonej przez Boeinga na potrzeby planowanych misji załogowych na międzynarodową stację kosmiczną ISS. Zadanie polegało na zasymulowaniu przymusowego lądowania obiektu na wodzie – w tym celu dokonano zrzutu próbnego egzemplarza kapsuły do specjalnie przygotowanego zbiornika o głębokości blisko 7 metrów.

Choć test dotyczył lądowania na wodzie, wyprodukowany przez firmę Boeing moduł załogowy został opracowany z myślą o dokonywaniu przyziemienia na twardym gruncie. W normalnych warunkach odbywa się to z zastosowaniem spadochronów i sześciu specjalnych poduszek powietrznych amortyzujących zetknięcie z ziemią. Próba nawodna dotyczy jedynie sytuacji ekstremalnych, w których dochodzi do nieplanowanego i przedwczesnego lądowania kapsuły, zwłaszcza po niepowodzeniu misji w fazie startu bądź wznoszenia rakiety nośnej.

Test dostarczył niezbędnych informacji na temat mechanicznych skutków zetknięcia pojazdu z wodą oraz warunków postępowania z nim w tego typu środowisku. Ma to kluczowe znaczenie dla określenia zasad działania w trakcie potencjalnej akcji ratowniczej oraz sposobu odzyskania sprzętu i jego powtórnego użytkowania po tego typu lądowaniu. Przetrvanie próby było również warunkiem koniecznym dla dopuszczenia kapsuły CST-100 Starliner do dalszej fazy testów nad zdatnością do jej użycia przy realizacji planowanych misji załogowych.