

LOCKHEED MARTIN Z KONTRAKTEM NA DALSZE UTRZYMYWANIE NAZIEMNEGO SEGMENTU GPS

Siły Powietrzne Stanów Zjednoczonych zleciły firmie Lockheed Martin wykonywanie prac nad Utrzymaniem Segmentu Kontroli GPS II (GCS II), zapewniających dalsze utrzymanie oraz modernizację systemu kontroli naziemnej opartego o konstelację satelitów Systemu Globalnego Pozycjonowania GPS, do roku 2025. Jest to przedłużenie obecnego kontraktu udzielonego firmie Lockheed Martin w roku 2013.

W ramach kontraktu GCS II, stałe aktualizacje Segmentu Kontroli Operacyjnej Planu Ewolucji Architektury GPS (Architecture Evolution Plan Operational Control Segment, AEP OCS) umożliwią dotychczas eksploatowanym systemom kontroli naziemnej GPS obsługę operacji orbitalnych satelitów GPS III w ramach programu działań awaryjnych GPS Contingency Operations III (COps). COps umożliwi AEP OCS wspieranie misji pozycjonowania, nawigacji oraz synchronizacji czasowej nowych satelitów GPS III Sił Powietrznych, które zaczęto wysyłać na orbitę w roku 2018. Dodatkowo, GCS II będzie podtrzymywać zdolność operacyjną kodu M, która zostanie wdrożona w roku 2020 w ramach kontraktu na wczesne korzystanie z kodu M (M-code Early Use, MCEU). Operacyjny kod M to krytyczna zdolność uczestników działań zbrojnych do wspierania misji w trudnych środowiskach.

Czytaj też: [Satelita GPS trzeciej generacji wyniesiony przez SpaceX](#)

W ramach kontraktu GCS, firma Lockheed Martin wykonała szereg modyfikacji inżynierskich OCS, modernizację COTS Upgrade 3 (CUP3) / modernizację Odświeżenia Interfejsu Technologii (GAITR) dla Naziemnej Sieci Anten Kontroli Satelitarnej Sił Powietrznych (AFSCN), projekt Remote Site COTS Network (RSCN), projekt Wzmocnienia Ochrony Informacji GPS (GIPR), projekt modernizacji COTS Upgrade #2 (CUP2), oraz zestaw cyberbezpieczeństwa Red Dragon Cybersecurity Suite (RDCSS). Powyższe projekty zmodernizowały infrastrukturę, poprawiły pozycję cybernetyczną i dodały zdolności w zakresie wykonywania misji. Kontrakt GCS II kontynuuje zobowiązanie do dokonywania takich zmian w OCS, które są w stanie sprostać współczesnym wymaganiom.

W ramach GCS II firma Lockheed Martin będzie nadal zarządzać podstawami technicznymi dla OCS oraz sieci informatycznej GPS (GIN), a także regularnie pozyskiwać, opracowywać, tworzyć, integrować, testować oraz instalować modyfikacje oprogramowania i sprzętu w zakresie podstaw operacyjnych GPS. Główne obszary zainteresowania będzie stanowić przeprowadzenie technicznego odświeżenia GIN oraz poprawa odporności OCS.

“Doświadczenie firmy Lockheed Martin w zakresie integracji projektów GCS, jak również przeprowadzone prace w zakresie inżynierii systemowej oraz integracji oprogramowania w zakresie operacji awaryjnych GPS III (COps) i wczesnego korzystania z kodu M (MCEU), dają nam doskonałą pozycję wyjściową dla dostarczenia GCS II”, mówi Maria Demaree, wiceprezes i dyrektor generalna ds.

rozwiązań w zakresie realizacji misji w Lockheed Martin Space. “Bardzo się cieszymy na tę możliwość wspierania Sił Powietrznych w zakresie wdrażania nowych zdolności satelitów następnej generacji GPS III dla naszych żołnierzy”, dodała.

Czytaj też: [Satelity GPS III Follow On dostarczy Lockheed Martin](#)

Źródło: Lockheed Martin