

INDIE W WYŚCIGU ZBROJEŃ HIPERSONICZNYCH. UDANY LOT RAKIETOWEGO DEMONSTRATORA

Indyjskie władze oficjalnie potwierdziły udane przeprowadzenie testu prototypowej rakiety o napędzie hipersonicznym, HSTDV. Zgodnie z komunikatem tamtejszej państwowej agencji DRDO, wypróbowany 7 września br. demonstrator osiągnął w trakcie swojego pierwszego sprawdzianu w locie prędkość Mach 6. Oprócz przeznaczenia bojowego, rozwijany system ma być wykorzystany również do wynoszenia lekkich satelitów na orbitę okołoziemską.

Odpalenie załączka indyjskiego systemu hipersonicznego nastąpiło o godz. 11.03 przed południem ze stanowiska doświadczalnego imienia Dr. Abdul Kalam'a (na dawnej wyspie Wheelera - nad Zatoką Bengalską u wybrzeży stanu Orisa). Demonstrator rakiety hipersonicznej został wyniesiony na wysokość 30 km zanim oddzielił się od rakiety nośnej, po czym odpalił napęd właściwy (scramjet), czyli silnik strumieniowy z naddźwiękową komorą spalania. Przebieg próby był nadzorowany przez Militaryną Organizację Badań i Rozwoju - DRDO (Defence Research Development Organisation).

Medialne doniesienia o udanym przeprowadzeniu próby z prototypem indyjskiego napędu hipersonicznego zostały potwierdzone jeszcze tego samego dnia na oficjalnych profilach agencji publicznych i przedstawicieli indyjskiego rządu w mediach społecznościowych. "Indie z powodzeniem przetestowały w locie demonstrator technologii hipersonicznej (HSTDV) [Hypersonic Technology Demonstrator Vehicle], co stanowi gigantyczny krok naprzód w rodzimych technologiach obronnych i znaczący krok w kierunku #sashaktbharat i #atmanirbharbharat [wizji Indii silnych i samowystarczalnych - przyp .red.]" - podano w oficjalnym komunikacie DRDO. „Wehikuł wypełnił wszystkie przewidziane parametry, łącznie z wytrzymaaniem temperatury 2,5 tys. st. Celsjusza i zachowaniem parametrów prędkości” - zadeklarował z kolei jeden ze starszych rangą przedstawicieli DRDO.

Czytaj też: [Indie: test silnika dla pojazdu hipersonicznego w 2016 roku](#)

Indie są czwartym państwem po USA, Rosji i Chinach, które notują udane podejście do przetestowania technologii pojazdu z napędem hipersonicznym. Według agencji PTI, rząd Indii zamierza wykorzystać technologię m.in. do nisko kosztowego wynoszenia satelitów na orbitę. Źródła w DRDO twierdzą, że naukowcy w ciągu kolejnych 5 lat opracują już uzbrojoną raketę hipersoniczną, zdolną do osiągnięcia prędkości przelotowej 2 km/sek. Prace nad samym HSTDV uległy jednak wcześniej pewnemu opóźnieniu, względem zapowiedzi dotyczących pierwotnie przeprowadzenia testu w granicach lat 2017-2018.

In a historic mission today, India successfully flight tested Hypersonic Technology

Demonstrator Vehicle (HSTDV), a giant leap in indigenous defence technologies and significant milestone towards a [#sashaktbharat](#) and [#atmanirbharbharat](#).

— DRDO (@DRDO_India) [September 7, 2020](#)

Successful flight test of Hypersonic Technology Demonstration Vehicle (HSTDV) from Dr. APJ Abdul Kalam Launch Complex at Wheeler Island off the cost of Odisha today.
pic.twitter.com/7SstcyLQVo

— रक्षा विभाग/ RMO India (@DefenceMinIndia) [September 7, 2020](#)

Silnik strumieniowy Scramjet (Supersonic Combustion Ramjet) to rodzaj napędu raketowego z naddźwiękową komorą spalania, mający zdolność do generowania prędkości znacznie przewyższających zwykły silnik strumieniowy (ang. ramjet). Silnik tego typu dysponuje zdolnością osiągnięcia prędkości hiperdźwiękowych przekraczających nawet dziesięciokrotność liczby Macha.

Czytaj też: [Indie: udany test hiperdźwiękowego napędu raketowego](#)